Lúnes 3 de Octubre de 1898. Año XVI.—Núm. 4.837

# DIARIO DE TORTOSA

## ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL-DINASTICO

***REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: CALLE CAMPOMANES DE (ENSANCHE DEL TEMPLE)***

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Tortosa, en la Administración y Librería de Bernis.—En Barcelona, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro, 37 (Rem de Cornet, Arcelas, Núm. 5.—En Madrid, S. G. A., Alcalá 6 y 8.

JEFE REGIONAL

**D. Antonio Kies Muñoz**

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Mes, adelantado . . . . . . . . . . 1 peseta

*Anuncios y comunicados, precios convencionales.*

# Memorias de otros tiempos

MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN TORTOSA 1840-1868.

Al comenzar el período que es objeto del presente artículo aun subsistían las galeras, grandes y pesados carromatos, tirados por reatas de ocho mulos entre las que se recuerdan la de *Rosquilla* y la de Mulet, que hacían el servicio de pasaje y mercancías de aquí á Reus y los ordinarios que semanalmente viajaban de esta á Valencia con el mismo objeto.

Tan lentos é incómodos medios fueron reemplazados después de la primera guerra civil por los coches-diligencias que por espacio de treinta años comunicábannos con dichas capitales en poco más de 20 horas, parando en las fondas de la Rosa, ó en la de la calle Ancha, según la época, donde descansaban y comían los pasageros y se cambiaba el tiro, siendo al propio tiempo los portadores de la correspondencia pública.

En ellos pasaron por esta ciudad la Reina doña María Cristina con sus hijas las Infantas D.ª Isabel, después Reina, y D.ª Luisa Fernanda, alojándose en el Palacio Episcopal el tiempo que permanecieron en Tortosa. Entónces las horas de llegada y salida de los coches-diligencias era un motivo de curiosidad, congregándose muchísimos espectadores en los puntos de parada en espera de noticias.

Este medio de viajar en aquel tiempo, el más rápido estaba sugeto á percances y accidentes desgraciados como los del célebre vuelco ocurrido en 1845 á la Real familia en el término del Perelló, del que salieron heridos el confesor de S. M. y el general Narvaez, y el sucedido en el mismo sitio en 1856, en el que murió el Ingeniero francés Monsieur Pourcet, ademas de los riesgos que se corrían con la aparición de cuadrillas de salteadores, en las inmediaciones de Coll de Balagué y Oropesa; en cambio tenía el atractivo de que el viajero se hacía más cargo de los accidentes del paisaje y del terreno, se establecía entre aquellos cierta intimidad, y se caminaba arrullado continuamente por el metálico ruido de los cascabeles y campanillas, el chasquido de la tralla y la soñolienta cantinela del postillón. Esta clase de vehículos eran bastante cómodos y constaban de tres compartimientos que se llamaban *imperial, berlina, é interior*, pudiendo llevar con desahogo unos veinte pasajeros. Hasta que gracias á las gestiones del Diputado, entónces por Tortosa, el Excmo. Sr. Marqués de Alós, se construyó la carretera de primer órden á Amposta y Vinaroz, los coches pasaban el Ebro por Amposta, en una barcaza y desde esta ciudad hacía el servicio de enlace con ellos la tartana del conocido *Chagarri*.

Discurriendo hoy por las orillas de nuestro rio Ebro contiguas á la ciudad, se nos representan aquellos dias, á mediados de siglo, en que nuestro comercio de cabotaje habia llegado á su apogeo, y en los que infinidad de mástiles las poblaban, imprimiendo una animación y una vida que, hace ya bastantes años se trocó por la calma y el silencio. Nuestra marina mercante era entónces la principal arteria de comunicación que teníamos con las más importantes poblaciones de España y del Estrangero. En efecto, ascendían á ciento veinte y siete los barcos de la matrícula de Tortosa que tripulados por sus intrépidos navegantes lanzábanse al mar y llevaban nuestros productos y frutos á los grandes centros comerciales de la costa española y francesa, llegando hasta el litoral de Africa y otros hasta Portugal. Eran los descendientes de aquellos osados nautas fenicios que arribaron á las bocas del Ebro; los de aquellos conquistadores romanos y cartagineses que vinieron á infiltrarnos su carácter y sus costumbres; los que más tarde acompañaron en nutrida flota que se reunió en Salou al arrogante D. Jaime I en su espedición á Mallorca en 1230; y cuando este rey se hallaba más empeñado en la conquista de Valencia y le escaseaban los víveres y se veía en grave apuro, una pequeña armada tortosina le facilitó los ausilios que necesitaba, corriendo grandes peligros y contrariedades; los que llevó D. Pedro III al mando del célebre almirante Roger de Lauria el dia 28 de Junio de 1282 y que zarparon de los Alfaques hácia Sicilia á sostener los derechos del rey de Aragón en aquellas remotas playas. Este rey, que no en vano llevaba el título de *Grande*, fué el que dió gran impulso á la marina catalana, creando los célebres *Consulados de mar**, entre los que se contaba el de Tortosa, prueba de la importancia que en aquellos tiempos tenía la marina tortosina que nunca anduvo rehacia en ayudar á nuestros reyes en las atrevidas empresas de la reconquista. En la época moderna, la vemos también durante la guerra de la Independencia contribuir á la defensa de la plaza, formando una compañía de artilleros para el servicio de las piezas, y entre ésta honrada y patriótica clase se ve aparecer en aquella titánica lucha, Cándida Mola, conocida por la *Titaya*, de quien nos hablan los historiadores, heroina popular durante el sitio de Tortosa que vino á emular la gloria de Agustina de Aragón. En la guerra de los siete años renuevan sus bélicos ardimientos reorganizando la compañía de artillería que tantos servicios habia prestado en la de la Independencia.

Constituia nuestra marina en las épocas de su apogeo un elemento social importantísimo y una de las clases más respetables de la población, á la que imprimía movimiento y vida por su número y prestigio. Daba satisfacción en las grandes festividades nacionales y religiosas contemplar las márgenes del Ebro inmediatas orladas de gallardetes y banderas flotando en los enhiestos mástiles de los laudes que poblaban nuestro muelle, y en lo tocante al tráfico comercial aturdía el continuado movimiento de carga y descarga en los embarcaderos, especialmente en el de la Ribera, donde estaban los *Payols*, en los que se depositaban los trigos que bajaban de Aragón para ser reembarcados para diversos puntos de la costa. Los marinos de Tortosa se distinguieron siempre por su intrepidez y pericia paseando su bandera por el Mediterráneo y el proceloso Atlántico, desafiando las iras del encrespado mar y acreditando ser dignos descendientes de los audaces Gualberto de Cruilles y Pedro Maza. Así figuraban patrones tan prácticos en el arte de navegar y tan conocedores de nuestros mares como los Hernandez, Cartes, Escardó, Cid, Cantero, Cachot, Algueró, Duart, y otros, que en sus veleros laudes y luchando con el furor de las olas llevaban nuestros productos y frutos á las mejores plazas comerciales. Alguno de estos, en sus atrevidas escursiones marítimas, cayó en poder de los piratas marroquíes y argelinos y tuvo que sufrir los rigores de un largo cautiverio.

Otra prueba de la importancia de nuestro comercio y tráfico marítimo, era el contar esta ciudad con una oficina y Comandancia que servían un primer Comandante con la graduación de teniente de Navío, un segundo, capitán de Fragata, un Ayudante, alférez de Fragata, un asesor, tres oficiales escribientes, dos alguaciles, y dos sargentos. Entre los Comandantes se recuerdan los nombres de los caballerosos marinos Autran, Colomina, Abad, Lesaca y Miranda.

La Marina de Tortosa daba vida á un gremio importante también, que era el de los calafates de ribera, inteligentes constructores de buques que aquélla necesitaba para la navegación y que tenían su astillero en el sitio conocido por los *Titets*, donde hoy se levantan las umbrosas arboledas de nuestro Parque.

Al inaugurarse el canal de la derecha en 1857, la compañía constructora estableció tres vapores, *El Segre, El Cinca* y *El Gallego* que hacían el servicio entre esta ciudad y Mequinenza, servicio que duró poco tiempo, siendo retirados dichos buques. Entónces la casa Alexander de Barcelona trajo el vapor *Tarraconense* para el servicio comercial y de pasajeros entre Tortosa y Barcelona, con escalas en Tarragona, Villanueva y Sitges, vapor que iba mandado por el capitán D. Tomás Cid, y que tanto se distinguió en la guerra de Africa como auxiliar de la escuadra y aprovisionador del Ejército, para lo que fué contratado. Después se establecieron los vapores *Dertosense* y *Ebro* destinados al mismo tráfico que el anterior, mandados por los capitanes Escardó y Cartes que se mantuvieron hasta poco antes de la inauguración de la via férrea en 1868. En ellos vino el arzobispo de Tarragona Costa y Borrás en 1858 á presidir las fiestas extraordinarias á la Santa Cinta, y el General Dulce, Capitán general de Cataluña en 1860 cuando llegó con motivo del pronunciamiento del general Ortega. Hacían el trayecto en 18 horas, eran capaces para llevar hasta cuatrocientos pasages y abundante carga, y alguno de ellos como *El Ebro*, tenía su cámara de primera lujosamente decorada con todo el *confort* apetecible.

Por esta misma época se inauguró en esta ciudad el telégrafo eléctrico, mejora que llamó poderosamente la atención, causando asombro entre el vecindario la velocidad de la comunicación. Las oficinas instaláronse en la calle den Carbó frente la Fonda Barcelonesa.

* Especie de Jurados elegidos anualmente por los prohombres de mar que entendían de *arte seu usu maris*, dirimían las cuestiones y pleitos entre los navegantes.

El servicio de vapores dió golpe mortal á nuestra antigua marina mercante que fué languideciendo y perdiendo su importancia hasta su mirse en la ruina, una clase que había dado tanta gloria y provecho á este país. La apertura del ferro carril de Valencia á Tarragona la hizo desaparecer por completo y hoy, de aquella raza de navegantes, quedan ya pocos individuos que contemplando la soledad de nuestro puerto, recuerdan la animación y el bullicio de mejores días.

*Témpora mutantur.* Los tiempos cambian, y cambian las costumbres y aspecto local de los pueblos, viniendo otras nuevas y con ellas, reformas é innovaciones que el progreso trae consigo á cuya ley no es posible sustraerse.

F. P. y LL.

(De *Tortosa Ilustrada*).

# LO DEL DIA

(Madrid, 2.)

### La comisión de París

Despachos de París comunican algunos pormenores de la primera reunión celebrada por la comisión hispano-americana de la paz.

El ministro de Negocios Extranjeros ha puesto á disposición de los comisionados toda la parte de su departamento que linda con la presidencia de la Cámara de los diputados.

Poco después de las dos llegaron en carruajes cuatro de los comisionados yankis y los españoles.

Los últimos llegaron 20 minutos después.

A las tres en punto tomaban asiento los representantes.

El primer acuerdo fué que no hubiera presidencia.

Después se trató del orden de los trabajos, conviniéndose que se tomaría como punto de partida el protocolo y la situación análoga de los paises respectivos y que los secretarios de ambas comisiones se pongan de acuerdo acerca de este particular, dejando á la comisión el adoptar después el programa por aquéllos acordado.

Según añaden los despachos, mister Day manifestó á los comisionados españoles que el deseo que á los americanos guía es el de llegar á soluciones amistosas entre ambos paises, haciendo cuantas concesiones sean compatibles con el espíritu de justicia.

Contestó en español el señor Montero Ríos que después de aquellas declaraciones de Mr. Day sentíase más confiado, y que precisamente lo que la comisión española desea y á lo que aspira es á que se haga justicia, que es lo único á que tienen derecho los vencidos.

Terminó el señor Montero Ríos diciendo que los Estados Unidos deben recordar ahora los tiempos en que se hallaron en situación análoga á la en que está hoy España.

Otro despacho de París asegura que los comisionados han prometido, bajo palabra de honor, guardar absoluta reserva en lo sucesivo acerca de sus deliberaciones.

La prensa de París da su cordial bienvenida á los comisionados españoles y yankis, expresando la seguridad de que encontrarán en la capital de Francia una sincera simpatía y la libertad más absoluta para dedicarse á sus tareas.

### La Deuda de Cuba

—Al comenzar la comisión hispano-americana sus trabajos, vuelve á constituir el tema de todas las conversaciones los asuntos á aquella encomendados.

Según hemos oido asegurar, los comisionados yankis han recibido instrucciones concretas de su Gobierno en lo que afecta á la cuestión de la Deuda de Cuba, instrucciones que se apartan considerablemente del criterio que han de sostener los españoles.

Parece ser, sin que respondamos de la exactitud de la noticia, que la comisión española llegaría á aceptar la responsabilidad subsidiaria de la Deuda de Cuba, siempre que esta sea independiente, y para en el caso de que sus ingresos, por deficiencia, no le permitieran satisfacerla.

Los comisionados yankis tienen instrucciones en contrario, y parece que han ido á París dispuestos á echar sobre España la Deuda cubana como equivalencia á una indemnización de guerra.

Sobre este asunto se hacen muchas profecías: pero fuerza es consignar que la opinión se muestra poco optimista al apreciar el asunto.

### Las discusiones en París

—A un elevado funcionario hemos oido asegurar que aunque se pensaba que la comisión de París se ocuparía en primer término de las cuestiones de Cuba y Puerto Rico, en vista de la gravedad de la situación de Filipinas y de la necesidad de adoptar medidas para, en su vista, acudir á sofocar la insurrección tagala, se ha convenido que los asuntos del archipiélago sean los primeros que se diluciden por los comisionados.

Esto depende, sin embargo, de lo que se acuerde por los comisionados, pudiéndose asegurar désde luego que los yankis opondrán resistencia hasta la llegada de Merrit y hasta que Mac Kinley les envie sus últimas instrucciones sobre el particular.

### Los acuerdos

—Dicen de París que desde luego se ha convenido por los comisionados que los acuerdos que se adopten sean *ad referendum*.

Todos los días se levantarán actas por duplicado en español y en inglés, remitiéndose por telégrafo á los Gobiernos de España y de los Estados Unidos.

### Carta

—El señor duque de Almodóvar del Río ha recibido una extensa carta del señor Montero Ríos, en la cual dá cuenta de sus impresiones primeras.

Los señores Abarzuza, Villaurrutia y Cerero, que conocen el idioma inglés á la perfección, son los encargados de verter al castellano las actas de las sesiones.

## Crónica General

### Adhesión á Polavieja

Un amigo nuestro particular residente en Tortosa, ha escrito una carta de adhesión á la política del general señor Polavieja, habiéndole contestado éste muy atentamente, manifestándole su agradecimiento, y ofreciéndole el envío de una circular, muy en breve, con instrucciones concretas para desarrollar los trabajos de propaganda, en favor de su causa.

En dicha epístola, evidencia el general, la satisfacción que le causa el éxito, con que dice ha empezado su campaña.

Ayer por la mañana, se reunieron en el local de la Cámara Agrícola, algunos abonados á la luz eléctrica, con objeto de escogitar los medios conducentes al objeto de defender los derechos é intereses de los consumidores en general.

Se nombró una comisión para que gestione con el Banco de Tortosa la rebaja del alumbrado eléctrico, intentando éste medio, ántes de tomar la resolución de darse de baja en las listas de abonados.

Se ha iniciado una importante alza en los precios del arroz, según nos escriben de la región valenciana. Los cosecheros y acaparadores se niegan á vender, á pesar de las ofertas hechas por los compradores, que ya dán 23 pesetas por los 100 kilos.

Es digno de leerse por su interés local, y por los muchos datos que contiene, el artículo *Memorias de otros tiempos*, que reproducimos en la primera página, ocupándose su ilustrado autor, don F. P. y Ll., de las vías y medios de comunicación en Tortosa á mediados de este siglo.

### Estorbo

Nos consta que el Sr. Alcalde, ha repetido por medio de atenta carta al Director de la *Sociedad Terrestre y Marítima* de Barcelona, la conveniencia de que desaparezca cuánto ántes el cercado de la Baranda del Ebro, ya que han terminado las obras del puente metálico que lo hacían necesario.

Nuestro distinguido jefe, el Excelentísimo Sr. Marqués de Marianao, llegó el sábado á Barcelona en el tren de Francia, procedente de Vichy.

Ejecutada por la banda *Lira Dertosense*, anoche hubo serenata en la calle de San Pedro, reinando con éste motivo, en dicho barrio, bastante animación.

Mañana, en celebración del Santo del rey abuelo D. Francisco de Asís, las tropas vestirán de gala, y ondeará el pabellón nacional en los edificios públicos.

La Alcaldía de Vinebre, tiene expuesto al público, el reparto de consumos y líquidos.

Y la de Santa Bárbara, el de líquidos.

Seis nacimientos y una defunción, ocurrieron en esta ciudad el día 30 de septiembre último.

Recordamos á los mozos que en virtud de las leyes vigentes se hallen en depósito ó reserva, la obligación de pasar la revista ante la autoridad competente, durante el corriente mes.

En la tarde del día de anteayer, se encontró muerto en su propia casa de la partida rural de la Cava, de este término municipal, el jóven Agustín Arques y Royo. Se supone que la muerte ha sido producida por el disparo de un arma de fuego, aunque se ignora si se trata de una desgracia, de un asesinato, ó de un suicidio.

El alcalde pedáneo de la partida de la Cava, puso el hecho en conocimiento del Alcalde de esta ciudad, quien lo participó al Juzgado, principiando á practicar éste en seguida, las diligencias propias del caso.

Escriben ayer desde Tarragona:

«Ayer mañana, y mientras estaban recogiendo el arte una *parella* de las que se dedican á la pesca del *bou*, á causa del temporal reinante, volcóse una de las barcas, pasando graves apuros los cinco hombres que la tripulaban, que se salvaron gracias á los inaudítos esfuerzos de los que tripulaban la embarcación compañera, que no corrió igual suerte, por la serenidad que tuvo su patrón al cortar la cuerda con que sostenía el arte de la barca zozobrada.

A las nueve de la noche logró ganar la playa del Serrallo, donde fueron auxiliados los náufragos por el médico señor Soler, que los encontró en grave estado, ordenando la conducción á sus respectivos domicilios.

Por el municipal de punto en dicha barriada, señor Ribas, se dió conocimiento del suceso á la Comandancia de Marina».

El tren de mercancías núm. 1.702, que salió el viérnes de Barcelona en dirección á Valencia, tuvo que detener su marcha dos veces en el trayecto comprendidoentre Ametlla y Ampolla, porque la máquina no podía vencer la fuerza del viento.

Por esta causa, tuvo que retrasarse el tren expreso de la ciudad condal, para esperar al de mercancías, en la estación de enlace.



Según R. O. de 14 de Septiembre último que se ha recibido en la oficina lequidadora del impuesto de derechos reales de este partido, los documentos anteriores á 1.° de Julio del año actual, quedan excentos del pago de las multas y demoras que debían satisfacerse al Estado, siempre que se presenten á la liquidación antes del primero de Enero próximo.

Ha cesado el molesto viento que había reinado estos días últimos.

## *Noticias de Madrid*

*(Del día 2 Octubre)*

### *Por telégrafo y teléfono*

**Lo que debe Cuba**

Según una revista financiera los débites de Cuba nominales y efectivos ascienden á la elevada cifra de 2.538.122.970 pesetas.

**De Canarias**

—Las Palmas 2.—Ha llegado á esta el capitán general señor Zulueta.

Se esperan en este puerto cinco buques de guerra alemanes.

El tráfico comercial aumenta.

**De paseo**

—Varios soldados repatriados de los que se hospedan en el Hospital del Buen-Suceso han salido hoy de paseo en coches de la real casa.

**Elogios á los comisionados**

—*L' Eclair* de París ha publicado un artículo en el cual se hacen grandes elogios de los comisionados españoles.

**Alborotos en París**

—París 2.—Un redactor de *Le Temps* había organizado un meeting en favor de la revisión del proceso y juntó con este motivo gran muchedumbre que prorrumpía en entusiastas vivas á Zola y á la revisión, pero acudió un grupo de antirrevisionistas capitaneado por el exdiputado *boulangerista* Deurelode, llegando á las manos uno y otro bando.

Se ha librado un verdadero combate en el cual han resultado heridos de garrotazos varios paisanos.

La policía ha separado á los combatientes, practicando varias detenciones.

Deurelode recorre los círculos democráticos pronunciando arengas en extremo fogosas.

La excitación es grande.

Se han adoptado muchas precauciones.

**La repatriación**

—Noticias oficiales dan cuenta de que ha salido de la Habana un buque conduciendo gran número de enfermos.

Parece que existen aun en Cuba 20.000 soldados en los hospitales.

En previsión de que aumente la cifra, el general Correa ha dispuesto que se habiliten 25 000 camas.

Se calcula en 200.000 el número de personas que hay que repatriar por cuenta del Estado.

**El general Pareja**

—Santander 2.—El general Pareja se ha negado á formular declaraciones, fundándose en que el deber le impone guardar reserva por ahora.

**Cómo se rindió Guantánamo**

—Los oficiales y voluntarios han dado á los periodistas detalles acerca de la rendición de Guantánamo.

Cuando llegó á esa ciudad la noticia de que Santiago se había rendido nadie lo creía, sospechando muchos que se trataba de un ardid de los yankis.

Fué necesario que varios oficiales fueran á bordo de un vaporcito y se convencieran por sus propios ojos de lo ocurrido, para que el vecindario lo creyese.

Entonces Guantánamo se rindió con harto pesar de sus bravos defensores.

**Patriotismo y serenidad**

—La colonia española de Méjico ha telegrafiado al Senador señor Suárez Guanes, que sitúe 50.000 pesetas en la Coruña y 50 000 en Santander con objeto de auxiliar á los soldados repatriados que desembarquen en estos puertos.

**El general Merrit**

—Marsella 2.—Ha llegado el general Merrit; esta noche saldrá para París.

**El señor Ojeda**

—Hoy en el exprés saldrá para París el señor Ojeda.

**Congreso**

—El mes de Noviembre se reunirá en Roma un Congreso internacional contra el anarquismo.

## *Variedades*

### CANTARES

Para marchar por el mundo
la luz de tus ojos quiero,
que son tus ojos mi guía
y sin tus ojos me pierdo.

—

Por querer venderlo todo
hasta tus lágrimas vendes
que aunque de gozo te ensanches
lloras cuando te conviene.

—

¡Cuando pasan por muy ricos
los tontos tienen talento!
¡Cuando no se tiene plata
hasta los sabios son necios!

—

No he de vengarme serrana;
solo á Dios he de pedir,
que te enamores de un hombre,
y que él no te quiera á ti.

N. DIAZ DE ESCOBAR.

# ULTIMA HORA

## TELEGRAMAS

**Servicio especial del DIARIO DE TORTOSA**

**Coméntase**

Madrid 3—11 mañana.

Coméntase el absoluto silencio en que se ha encerrado el general señor Martínez Campos, fingiendo no ocuparse de nada que se relacione con los asuntos políticos.

Guarda extraordinaria reserva, hasta con sus mas íntimos amigos.—*Mencheta.*

**Agasajos**

Madrid 3—1 tarde.

En París continua siendo muy agasajados los comisionados españoles para la paz.

Los franceses no ocultan las simpatías que les inspira nuestro pueblo —*Mencheta.*

**Buen efecto**

Madrid 3—1 tarde.

Han producido buen efecto las declaraciones que publica el periódico ministerial «El Correo», afirmando que el Gobierno no enviará refuerzos de la Península á las Visayas (Filipinas).—*Mencheta.*

**Firma**

Madrid 3—3 tarde.

El Sr. Groizard ha despachado hoy con S. M. la Reina. Ha puesto á la firma de la Soberana una combinación de Magistrados y varios indultos.—*Mencheta.*

**De viaje**

Madrid 3—3'15 tarde.

El ministro de Gracia y Justicia y el general Echagüe marchan hoy á Logroño llamados por asuntos de familia.—*Mencheta.*

**Victoria**

Madrid 3—4 tarde.

El Gobierno acaba de recibir satisfactorias noticias de Filipinas.

En el departamento de Las Visayas, nuestras tropas han batido ventajosamente á los rebeldes, cogiéndoles cañones.

Estas noticias, reaniman algun tanto á la opinión.—*Mencheta.*

# FUMADORES

Pedid en todos los estancos el inmejorable

# PAPEL JOB

Unico depósito, al por mayor en Tortosa, **JOSÈ M.ª BERNIS**

**Puente de Piedra, 1. -San Roque, 2.**

**XXXX De gran interés para los agricultores XXXX**

# Cámara Agrícola oficial de Valencia

CARTILLA AGRÍCOLA con las fórmulas de Abonos para los principales cultivos, explicando de una manera clara y sencilla, para que esté al alcance de todas las inteligencias, las precauciones que se han de tomar para la compra de las primeras materias, cómo han de mezclarse y manera de aplicarlas.

## *Precio, una peseta*

**De venta:** En las principales librerías, en la «Cámara Agrícola», y en la Administración de *La Agricultura Española*, plaza de Cajeros, 6, Valencia, donde puede hacerse el pago en sellos de franqueo.

## Sociedad general de transportes marítimos á vapor de Marsella

**Servicios del mes de Octubre de 1898**

**LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA**

Saldrán de Barcelona directamente para Montevideo y Buenos-Aires, los magnificos y rápidos vapores franceses,

**el dia 11 de Octubre el vapor "AQUITAINE"**
**el dia 21 de Septiembre „ "FRANCE"**

**LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**

Saldrá el dia 26 de Septiembre de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, los grandiosos y acreditados vapores franceses

# BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio.—Barcelona

# BALNEARIO

## de SAN JUAN BAUTISTA, propiedad de MIGUEL REPRESA FERNANDEZ

VILLAVIEJA DE NULES, (Castellón)

*AGUAS termo-minero-medicinales, de* VILLAVIEJA DE NULES *usadas con creciente éxito para el reumatismo bajo todas las formas que se presente, etc., etcétera.*

Composición mineral reconocida por eminentes médicos. Análisis de las mismas, por el DR. D. JOSÉ MONSERRAT, ilustrado Catedrático.

El servicio de fonda, es excelente y económico.

El de las habitaciones, muy esmerado y reducido de precio.

**Advertencia importante:** Son numerosas las personas que se trasladan de Tortosa á Villavieja de Nules, con preferencia á otros balnearios, nó solo por la bondad de sus aguas, sino también por lo excesivamente económico quo resulta el viaje. Véase el ejemplo:

Ferro-carril de Tortosa á Nules en 1.ª, 14'50 pesetas.
» » » » » en 2.ª, 9'25 »
» » » » » en 3.ª, 6'80 »

**Tarifa de precios**

HABITACIONES.—Servicio por persona, piso principal y segundo, con vistas á la plaza . . . . . . . . . 2'50 pesetas.
id. id. piso tercero con id. id. . 1'50 »
Id. id. piso principal y segundo interior . . . . . . . . . . 1'50 «
Id. id. piso principal y segundo interior . . . . . . . . . . . . . 1'50 »

FONDA.—Mesa de 1.ª clase . . . 3'50 pesetas.
Mesa de 2.ª id. . . . 2'50 »

BAÑOS.—Por un baño general . . 1'00 pesetas.
Por un chorro ó ducha general 0'50 «

La casa dispone de cómodos carruajes, que se encuentran en la estación de Nules, y solo exije dos reales por asiento, empleando quince minutos, desde la estación al balneario.

Hay habitaciones con sus cocinas, provistas todas ellas del menaje cale, para las familias que quieran guisar por su cuenta.

Saliendo de Tortosa á las doce del dia, se llega al balneario á las cinco y media de la tarde.

Para más informes, dirigirse á la librería, **Hermanos Herederas de Luis Bernis**, calle del Obispo-Aznar, antes Plaza Nueva, número seis.—TORTOSA.

# VINO DE FOSFOGLICERATO DE CAL DE CHAPOTEAUT

Representa la forma en que el fosfato de cal existe en el organismo. Es un reconstituyente de primer orden, indicado en la *Fosfaturia*, la *Clorosis*, la *Anemia*, las *Convalecencias*, y, de modo general, en todos los casos en los que la nutrición está comprometida. Se prepara también en forma de **Jarabe, Cápsulas, Granulado.**

**Depósito en PARIS : 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias de España y América.**

## Morrhuol Creosotado

**De CHAPOTEAUT**

Contiene los principios activos de la creosota de haya, asociados al Morrhuol ; poderoso microbicida, constituye el remedio más eficaz que se conoce contra Bronquitis, Catarros rebeldes, Tisis laringea, Consunción, Enfermedades del pecho en 2.° y 3.er grado.

PARIS, 8, RUE VIVIENNE
y en todas las Farmacias.

## ASMA - OPRESION

Los Cigarrillos Indios de Grimault y Cía son el remedio más eficaz que se conoce contra el *Asma*, la *Opresión*, el *Insomnio*, el *Catarro*, y para facilitar la *Expectoración*.

En PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las farmacias.

# Disponible

## CHOCOLATES

De

## MATIAS LOPEZ

**Madrid.—Escorial**

VEINTE RECOMPENSAS INDUSTRIALES

CAFES MUY SUPERIORES

TOSTADOS POR UN NUEVO PROCEDIMIENTO

TES, NAPOLITANAS Y BOMBONES

DEPÓSITO GENERAL Puerta del Sol, 8, } MADRID.
OFICINAS . . . . . . Palma Alta, 13, }

De venta en esta ciudad, **D. Francisco Chalvell y Sola**